

Stängsågen är mycket uppskattad eftersom den har så lång räckvidd och för att den som arbetar med sågen slipper utsättas för buller och avgaser. I viss mån slipper arbetaren även spånorna som yr, eftersom man står längre från sågen.



I minibussen finns en hylla för batteriladdarna, där de batterier som inte används ska stå på laddning. Bussen går på gas och har fått tillstånd av Göteborgs Stad att gå på tomgång i 3,5 timmar varje dag. Det räcker för att arbetslaget ska ha batterier till sina verktyg hela dagen. På natten laddas batterierna inomhus. Parkarbetaren Sonny Björk gillar de batteridrivna verktygen och tycker att några av fördelarna är att man slipper tanka och att de är så lättstartade.

Batteridrivet gör jobbet

Inom Göteborgs Stad finns en strävan att arbeta med ökad hållbarhet och sedan 2013 har staden ett miljöprogram. Det finns också en ambition att fasa ut bensinverktyg och i stället välja batteridrivna redskap.

– Vi har redan börjat med batteridrivet, säger Mats Pervik, projektledare på Göteborgs Stads Leasing AB.

Lena M Fredriksson

HAN UPPSKATTAR ATT det finns omkring 2 000 maskiner inom stadens förvaltningar och bolag: lokalförvaltningar, park- och naturförvaltningen samt de kommunala bostadsföretagen.

– Inte särskilt många av dessa maskiner är batteridrivna, och det vill vi ändra på, säger Mats Pervik. Men det finns en del fördomar mot batteridrivna redskap. Att de är för kläna och inte bullrar så mycket, vilket inte verkar lika tufft, till exempel.

Han är övertygad om att en stor del av de befintliga maskinerna skulle kunna bytas ut mot batteridrivna.

– Då skulle vi spara pengar, eftersom

man inte behöver ha ett batteri till varje maskin, utan kan flytta batteriet. Driften av maskinerna blir ju också billigare, eftersom vi laddar batterierna med el och inte med bensin. Plus att miljövinsten blir rejäl, både för de som arbetar med maskinerna och för oss allihop.

Förra året började hans avdelning med en inventering av alla maskiner, men de var tvungna att sluta efter att stadsrevisionen hade reagerat på att de agerade utanför sitt uppdrag. Nu försöker de påverka miljöförvaltningen så att en punkt om successivt byte av maskinparken kommer med i miljöprogrammet när det ska revideras nästa år.

EN ANNAN IDÉ är att se över om det går att samordna användandet av maskiner så som man gör med bilar.

– Alla behöver inte ha sin egen maskinflotta, utan man kan hyra när maskinerna verkligen behövs, säger han. Då skulle vi kunna ha maskiner i ett centralt lager och sedan köra ut dem med vår transporttjänst, som förstas kör biogasbilar. Vi vill testa detta i ett pilotprojekt.

I nuläget använder ett av lagen inom park- och naturförvaltningens arbetsmarknadsenhet batteridrivna maskiner, vilket de har gjort i tre-fyra år. Batterierna laddas i en biogasbil som har dispens för att stå



I stället för att tanka maskinen byts batteriet ut ett antal gånger under dagen. Det görs på ett ögonblick. Samma batterier passar till alla verktyg. Arbetslaget har dubbel uppsättning av batterier för att kunna jobba vidare medan laddning pågår.

Arbetslaget röjer och gör snyggt på olika ställen i västra Göteborg. Här jobbar Robert Olausson, Kent Henriksson och Mikael Suominen.



på tomgång några timmar om dagen. Framöver kan det tänkas att man skaffar fordon med tunna solceller på taket när de befintliga ska bytas ut. I så fall behöver bilarna inte stå på tomgång för att ladda maskinernas batterier under dagen, och på natten kan allt laddas fullt i garaget.

– Om man kör med grön el eller solceller blir det ju hundra procents utsläppsbesparing, säger Mats Pervik.

VID EN FÖRSKOLA i stadsdelen Näset pågår röjningsarbetet för fullt. Mindre träd sågas ner och flyttas bort från buskpartier. Trots röjandet är det ganska tyst, ett litet surrande är allt som hörs. Det är lag 36, arbetsmarknad, från park- och naturförvaltningen som är ute på uppdrag. De har några års erfarenhet av arbete med batteridrivna maskiner.

– Det är jättebra, säger Robert Olausson. De här maskinerna är mer lätthanterliga och passar alla.

– Man blir inte lika trött i ryggen, säger Timothy von Scedvin.

– Dessutom är de lätta att starta, det behövs bara ett knapptryck, säger Sonny Björk.

– Och så låter de så mycket mindre, fyller Kent Henriksson i. Det innebär att vi till exempel kan börja jobba tidigare på dagen även i bostadsområden, utan att störa så mycket.

ARBETSLAGET HAR FYRA motorsågar, fyra röjsågar, fyra trimrar, två häcksaxar, två teleskopsågar och en lövblås som grundutrustning. Och så har de fjorton batterier. Eftersom de är sju personer i laget kan en uppsättning batterier alltid stå på laddning i bilen medan de använder de andra.



Sonny Björk, Mikael Suominen och Robert Olausson i full fart.



Kent Henriksson ska strax byta batteri i sågen.



Mats Pervik hoppas få byta ut de flesta maskiner i Göteborgs Stad till batteridrivna. Han vill också testa uthyrning av vissa maskiner, så att inte varje förvaltning behöver äga sina egna.

– Normalt kan vi köra 20–25 minuter med ett batteri och laddningen tar ungefär lika lång tid, kanske något längre, säger arbetsledaren Max Skogsäter. Därmed räcker våra fjorton batterier en hel arbetsdag. Vi har använt dessa maskiner varje dag i 3,5 år och de har hållit. Förutom att bussen drar en aning mer gas, eftersom den står på tomgång, har det inte kostat något extra alls i driftskostnad. Verktygen är i princip underhållsfria, eftersom de är direktdrivna. Jag har räknat ut att vid drift av sju bensi maskiner under samma tid som sju batteridrivna minskar utsläppssiffran och bränsleåtgången till cirka en hundradel.

PERSONERNA I ARBETSLAGET har nu fällt de träd som skulle bort vid förskolan. Nu går de vidare till ett annat buskage i närheten.

– Snart ska batterierna bytas ut mot mer effektiva och då blir verktygen ännu starkare, men bara obetydligt större, säger Mikael Suominen, innan han går iväg och röjer vidare.



Max Skogsäter är ett stort fan av batteridrivna maskiner. Nu ser han fram emot att nya, större batterier ska komma, som gör maskinerna ännu mer kraftfulla, men bara obetydligt tyngre.